ПРИКАЗ по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	*27 июля 1927 г.* 415 / Щцз

Об использовании негодных для движения паровозов с целью механизации подачи угля на паровозы.

Подача угля на паровозы на Западных ж. д. до сего времени производится вручную. Считая, что механизация этой работы крайне желательна и учитывая, что постройка дорогостоящих эстокад при существующем движении является не экономичной, Правление дорог обращается ко всем изобретателям и технической администрации со следующим предложением:

На дорогах имеются паровозы негодные, как для поездного, так и маневрового движения, а потому и желательно их использовать для механизации подачи угля, сконструировав такой кран, который помещаясь на паровозе, передвигался бы им с одного места на другое, при чем под'емка бадьи производилась бы паром этого же паровоза и сама бадья была таких размеров, чтобы необходимое для пополнения запаса количество угля подавалось в один прием. Все предложения надлежит направлять в Доризул, где по рассмотрении таковых за оригинальные идеи будут выданы соответствующие вознаграждения, изобретателю-же проект коего окажется принятым будет назначена и дополнительная премия. Последним сроком представления предложений является 1-ое октября сего года.

Ч *В. Сивков.*

Д—I *Д. Грабовский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (600)—1599.